



ДОБРА КОЛА

DOBRAKOLA.COM

ЧЕКЛИСТ ЗА ОГЛЕД НА УПОТРЕБЯВАНА КОЛА

40 проверки. 45 минути. Една цел: да не купиш чужд проблем.

Марка / модел _____

Обявена цена _____ €

VIN _____

Продавач / тел. _____



ПОПЪЛВАНЕ: за всяка проверка маркирай само едно: ☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ.
В полето € запиши цена за ремонта.

ПРОВЕРКИ 01–05

ПЪРВО: НЕ ТРЪГВАЙ КЪМ КОЛАТА, ПРЕДИ ДА СИ ПРОВЕРИЛ ТОВА

Преди да тръгнеш

Пет неща, които трябва да уредиш преди огледа.

01. Поискай VIN + снимка предварително **STOP**

17 знака + снимка на VIN/талона. При внос често няма пълна българска история; дилърска справка може да изисква собственик/талон.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

04. Изясни кой продава

Собственик ли е, от кога е колата при него, внос ли е, защо се продава?

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

02. Запази обявата и поискай конкретни снимки

Свали обявата и цената. Поискай таблото с км, двигателя и заявените дефекти; после сравни всичко на място.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

05. Уговори документите и двата ключа да са на място

Фактури, сервисна книжка, 2 ключа и принадлежности. Автентичността и работата им се проверяват до колата.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

03. Кажете: „Не палете колата“

Първото палене трябва да е на студено. Загрял мотор може да скрие проблем.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

ПРОВЕРКИ 06–12

Документи

Проверявай оригиналите и ключовете до самата кола.

06. VIN навсякъде съпада **STOP**

Колата, талонът/документите и наличните справки показват един и същ номер.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

07. Продавачът има право да продава **STOP**

Собствеността е ясна; при посредник има валидно основание/пълномощно.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

08. Документите и данните са логични

Статусът, моделът, годината, горивото, мощността и регистрацията си съвпадат.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

09. Километрите имат хронология

Фактури, ГТП/прегледи и сервиси вървят логично. VIN справка е помощ, не доказателство сама по себе си.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

10. Поддръжката е доказуема

Дати/км за масло, ремък/верига, трансмисия и големи ремонти.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

11. Ключове и механична ключалка

Пробвай двата ключа, дистанционните и механичното отключване. Несъответствия по ключалките = провери защо.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

12. Какво плащаш веднага след сделката

Застраховка, регистрация/такси, преглед и консумативи за незабавна смяна.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____



Кола: _____

VIN: _____

Дата: _____

ПРОВЕРКИ 13–20

КОЛАТА Е ПРЕД ТЕБ — ГЛЕДАЙ ОТВЪН НАВЪТРЕ

Отвън — част 1

Каросерия, боя, конструкция, ръжда.

13. Поглед от 5–6 метра

Стои равно; няма криво колело, странна боя или „усукана“ линия.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

14. Фуги и подравняване

Капак, калници, врати и багажник имат равномерни фуги.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

15. Боя / пребоядисване

Различен оттенък, портокалова кора, пръски; измери боята, ако можеш.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

16. Носещи зони и сериозен удар **STOP**

Колони, прагове, под, кош, точки на окачване: гънки, заварки, изправяне.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

17. Корозия

Прагове, арки, под, подрамки и около окачването.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

18. Течове и удари отдолу

Масло/антифриз, мокри кори, счупвания, удари по картер/подрама.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

19. Гуми

DOT, грайфер и пукнатини. При автокъща гумите често са сменяни преди продажба - не съди за геометрия/окачване само по тях.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

20. Джанти и главини

Кривини, пукнатини, удари, болтове/секрети. При съмнение джанта и гума се проверяват в специализиран сервиз.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

ПРОВЕРКИ 21–28

Отвън + отвътре

Осветление, стъкла, салон, airbag, електроника.

21. Фарове и стопове

Конденз, захвати, марки/дати. Под капака сравни етикетите на двата фара; липса или разлика = търси следи от подмяна/удар.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

22. Стъкла и челно стъкло

Пукнатини, отчупвания, различни години; при ADAS смятай и калибрация.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

23. Врати, капак и багажник

Отвори всичко. Гледай панти/болтове, ключалки, уплътнения и влага. Прах е нормален; вода, криви панти и скъсани уплътнения - не.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

24. Износването пасва на километрите

Не вярвай на волан/педали сами - лесно се сменят. Прекалено „нов“ салон при много км = сравни с документи, бутони, колани и седалка.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

25. Airbag и колани **STOP**

Airbag лампата прави самотест; коланите се прибират и заключват. Подозрително претапициране или airbag грешка = диагностика.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

26. Провери всяка електрическа функция

Включи всичко: климатик, стъкла, огледала, камера, парктроник, чистачки, централно. Дребната електрика често крие скъпи изненади.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

27. Лампите по таблото правят самотест **STOP**

ABS/ESP/двигател/airbag светват при контакт и изгасват нормално.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

28. Търси вода и миризма

Под стелките, багажника и резервната гума: влага, мухъл, силен ароматизатор.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

Кола: _____ VIN: _____ Дата: _____

ПРОВЕРКИ 29–34
Двигател на студено

Първите 20 секунди могат да струват хиляди.

29. Моторът наистина е студен STOP

Провери табло/OBD. Без скенер виж дали решетката/капакът отдават остатъчна топлина, без да пипаш горещи части.

Загрял въпреки уговорката = тръгни си.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

30. Старт без мъчение

Запалва уверено, без дълго въртене или газ.

Слаб акумулатор при автокъща може да е от дълго стоене - консуматив, не присъда.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

31. Слушай първите секунди STOP

Сливо метално чукане, продължително дрънчене или тежък шум = сервиз.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

32. Гледай ауспуха

Продължителен син, плътен бял или необичаен черен дим = диагностика.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

33. Празният ход е стабилен

Оборотите не „ловуват“, моторът не тресе силно, няма миризма на гориво.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

34. Течности и течове STOP

Масло, антифриз и видими течове.

Смесени течности / сериозна загуба = STOP.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

ПРОВЕРКИ 35–40
Тест драйв

Карай спокойно и слушай колата, не продавача.

35. Съединител / автоматик STOP

Без приплъзване, тресене, ненормално забавяне, удар или предупреждение.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

36. Волан и посока

Не дърпа; воланът е центриран; няма вибрации или „плуване“.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

37. Окачване

На неравности: чукане, тропане, скърцане, прекалено пружиниране.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

38. Спирачки: консуматив или проблем?

Лек ръждив налеп/ръбове след стоене = консуматив и преговор. Дърпане, пропадащ педал, лампа или липса на спирателна сила = STOP.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

39. Ускорение под товар STOP

Набира равномерно; без прекъсване, аварийен режим, дим или нови лампи.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____

40. Финален оглед след каране STOP

Температура нормална; няма нов теч, миризма или лампи. Повтори OBD.

☐ 2 ОК ☐ 1 ? ☐ 0 ПРОБЛЕМ € _____

Бележка: _____


STOP БИЕ ТОЧКИТЕ. Неясен VIN/собственост, структурен удар, airbag/колани, тежък механичен шум, прегряване, опасна работа на спирачките или трансмисия = без сделка преди независим специалист.

ФИНАЛНИ БЕЛЕЖКИ



Кола: _____ | VIN: _____ | Дата: _____

ПРЕГОВОРЪТ ЗАПОЧВА ТУК

Колко струват находките?

Ориентири за масов автомобил в България, части + труд. Разделяй нормалните консумативи от повредите и планирай минимум 20% от цената като стартов резерв след покупката.

НАХОДКА / РАЗХОД	ОРИЕНТИР	МОЯТА СМЕТКА
А. НОРМАЛНИ СТАРТОВИ РАЗХОДИ / КОНСУМАТИВИ		
☐ Предпокупна диагностика / оглед	€40–100	€ _____
☐ Масло + основни филтри	€120–250	€ _____
☐ Аккумулятор	€120–250	€ _____
☐ 4 гуми, среден клас	€320–700	€ _____
☐ Дискове + накладки, една ос	€220–500	€ _____
☐ Ангrenaж + водна помпа	€450–950	€ _____
☐ Автоматик - обслужване	€250–550	€ _____
В. ПОВРЕДИ / РИСКОВЕ - НЕ ГИ БРОЙ КАТО „НОРМАЛНО ОБСЛУЖВАНЕ“		
☐ 2 амортизатора + консумативи	€300–700	€ _____
☐ Носачи / тампони, предна ос	€200–650	€ _____
☐ Съединител + двумасов маховик	€1 000–1 900	€ _____
☐ Ангrenaжна верига	€800–1 800	€ _____
☐ Турбо - ремонт / смяна	€700–1 600	€ _____
☐ Дюза, дизел - 1 бр.	€250–550	€ _____
☐ DPF - почистване / подмяна	€180–1 800	€ _____
☐ Автоматик - сериозен ремонт	€1 200–3 500+	€ _____

ФИНАЛНА ПРИСЪДА

МОЯТ РЕЗУЛТАТ _____ / 80

72–80 Силен кандидат

60–71 Сервиз + преговор

48–59 Висок риск

0–47 Тръгни си

STOP сигнали: _____

СМЕТКАТА, КОЯТО ИМА ЗНАЧЕНИЕ

Стартов резерв след покупката: минимум 20% от цената.

За него: застраховка, регистрация/такси, пълно обслужване, масла/филтри, ремъци/ролки и течности.

Паднал акумулатор в автокъща сам по себе си не е червен флаг.

МАКС. ОФЕРТА = обявена цена - доказани дефекти

Обявена € _____ - дефекти € _____ = € _____

Не приспадай автоматично нормалните консумативи.

Независим сервиз:

☐ ДА

☐ НЕ


STOP БИЕ ТОЧКИТЕ. Неясен VIN/собственост, структурен удар, airbag/колани, тежък механичен шум, прегряване, опасна работа на спирачките или трансмисия = без сделка преди независим специалист.

“

Покупната цена е входният билет.

Истинската цена е колко ще платиш, за да направиш колата готова за път.

”